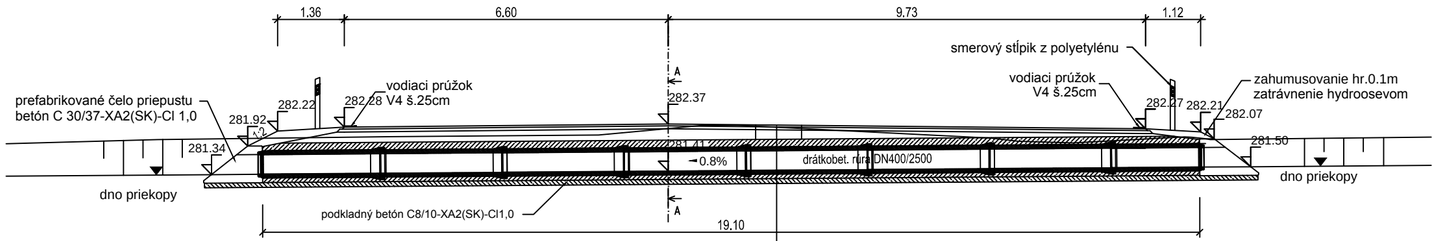
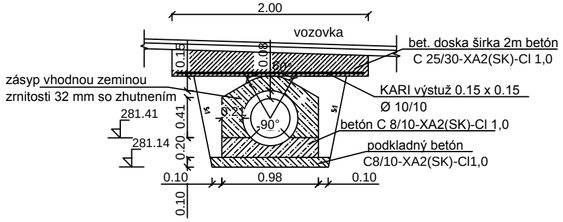
PRIEPUST VETVA 1 KM 0. 016 60 - úsek A



asfaltový betón strednozrnný	ACo 11 I	40 mm	STN EN 13108-1
asfaltový betón hrubozrnný	ACL 22 II	60 mm	STN EN 13108-1
betón C25/30 -XA2(SK)-Cl1,0		min 100 mm	

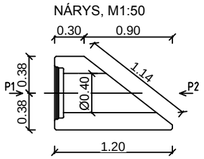
pod každú bitúmenovú vrstvu sa aplikuje spojovací postrek asfaltový v množstve 0,6 kg/m (PS; A; STN 73 6129)

REZ A-A, M1:50

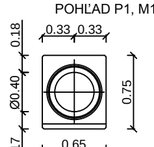


PREFABRIKOVANÉ ČELO PRIEPUSTU

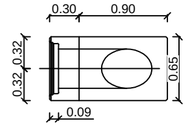
NÁRYS, M1:50



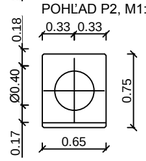
POHĽAD P1, M1:50



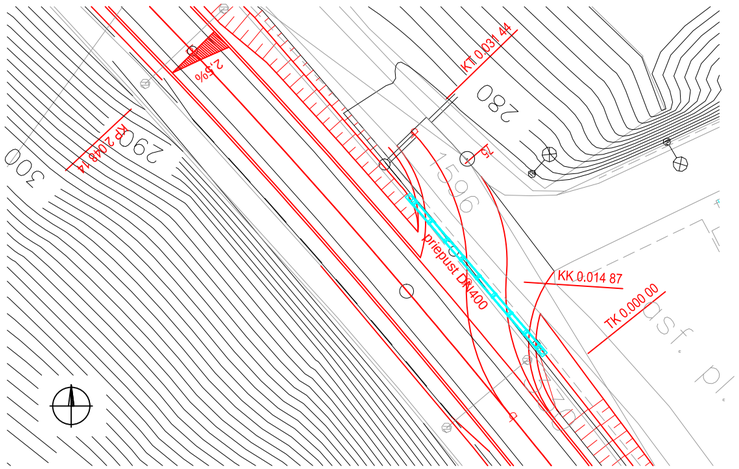
PODORYS, M1:50



POHĽAD P2, M1:50



SITUÁCIA M1:500



Manažér projektu:	Ing. Martin Kardoš	
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Martin Kardoš	

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č. 27, 831 04 BRATISLAVA

Zákazkové číslo:	0501	Investor:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava
Stupeň - účel:	DSPRS		

Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Marián Kopček
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marián Kopček
Navrhol - vypracoval:	Ing. Peter Kotek
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák,PhD.

Miesto stavby: Nosice/Milochov
Okres: Púchov

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Stavba:
ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV - ŽILINA
PRE RYCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA,
OPTIMALIZÁCIA

Objekt (súbor):
SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA
NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM TELESE

Názov prílohy:
Odvodnenie – priepust VETVA 1 v km 0. 016 60 - úsek A

CEDS, Stavebná Fakulta
Žilinská Univerzita v Žiline
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

Riaditeľ: Ing. Martin Pitoňák,PhD.

Zákazkové číslo:	6-3/50/SvF/14
Dátum:	12/2014
Stupeň - účel:	DSPRS
Počet A4:	3xA4
Mierka:	1:100
Časť: 44.39.01.1	Súprava:
Príloha: 10.2.A	